

Številka: 03840/2024

Datum: 2. 10. 2024

Zapisnik 18. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v **četrtek, 26. septembra 2024** med 17. in 19. uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana)

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Stanislav Čepon,;

Opravičeno odsotni: Miran Krušič, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora prevozov v gradbeništvu), mag. Igor Prah (Predsednik odbora - Šole vožnje), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet).

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (24.6.2024)
2. Dogodki Sekcije za promet
3. Problematika GJS JPP
4. Predlogi in pobude

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 96:« UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 24. 6. 2024.»

Add 2.

Vodstvo Zavoda za zaposlovanje RS se je zahvalilo predsedniku sekcije za promet glede njegovih aktivnosti pri reševanju problematike pomanjkanja delovne sile in aktivnosti sekcije glede promocije poklica voznik v cestnem prometu. Po krajši razpravi sta bila sprejeta naslednja

Sklep št. 97:«Člani UO Sekcije za promet se udeležijo naslednje promocije poklica voznik v cestnem prometu, ki ga Zavod za zaposlovanje RS organizira dne, 8. 10. 2024 v Mariboru dvorana Golovec (zaposlitveni karierni sejem od 10. ure dalje).«

Sklep št. 98:« Naslednje aktivnosti Sekcije za promet:

- 12.10.2024 med 9. in 14. uro dogodek Vransko: Vozniki gospodarskih vozil – varni v prometu
- 20. 11. 2024 ob 12. uri sestanek upravnega odbora Sekcije za promet v Rogaški Slatini (Pomona)
- 18. 12. 2024 ob 10. uri sestanek upravnega odbora Sekcije za promet na OZS.«

Gašper Rudl je podal poročilo v zvezi z udeležbo na logistični konferenci na Slovaškem (povabilo prevozniškega združenja ČESMAD). ČESMAD je najvplivnejše združenje na Slovaškem, ki združuje 800 članov, podjetnikov na področju mednarodnega in nacionalnega cestnega prevoza, ki danes predstavljajo približno 50 odstotkov prevoznih zmogljivosti Slovaške republike. ČESMAD je tudi član Mednarodnega združenja cestnega prometa (The International Road Transport Union - IRU) s sedežem v Ženevi. Združenje je prav tako nosilec številnih pooblastil, kar jim utruje dodatno moč in delovanje (izvajalec avtovleke za težja motorna vozila, izdajalec TIR in ATA karneta,...). Kot je bilo predstavljeno na dogodku, se tudi slovaški kolegi srečujejo s povsem identičnimi težavami pri izvajanju dejavnosti cestnih prevozov, kot slovenski prevozniki.

Add 3.

Peter Mirt je podal podrobno poročilo glede problematike izvajanja GJS-JPP. S 1. 7. 2024 so stopile v veljavo nove koncesijske pogodbe. Že v spomladanskih mesecih smo v okviru sekcije opozarjali na številne pasti, ki smo jih predvideli za pričetek novega koncesijskega obdobja. Naše napovedi so se povsem uresničile, kar se je v javnosti najbolj izkazalo z novim šolskim letom. Za nastalo situacijo je odgovorno ministrstvo (MOPE) in DUJPP zaradi nestrokovnega in neizkušenega pristopa k uvedbi novega sistema izvajanja GJS. Poudaril je, da se prevozniki, ki izvajajo JPP zavzemajo, da bi morali vozniki, ki izvajajo linijske prevoze, obvezno obvladati slovenski jezik.

Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

Sklep št. 99:«Sekcija za promet na DUJPP naslovi dopis z zahtevo po neposredni podelitvi koncesijskih pogodb GJS-JPP malim prevoznikom.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek